

BOLSAS DE VALORES			UF		MONEDAS			MATERIAS PRIMAS		
Índice	Valor	Var. (%)	Día	Valor (\$)		Valor	Var. (%)		Valor	Var. (%)
SP IPSA	9.998,94	0,48	Miércoles 26	39.643,59	Dólar observado	930,89	-0,67	Cobre (US\$/Libra)	4,98	0,94
SPCLXIGPA	50.194,29	0,46	<b>Jueves 27</b>	<b>39.643,59</b>	Dólar interbancario	926,00	-0,99	Petróleo Brent (US\$/Barril)	63,00	0,83
Dow Jones	47.427,12	0,67	Viernes 28	39.643,59	Euro	1.078,79	-0,54	Oro (US\$/Onza)	4.162,15	0,80
Nasdaq	23.214,69	0,82	Sábado 29	39.643,59	Peso argentino (US\$)	1.452,78	-0,39	Celulosa NBSK (US\$/Ton.)	1.497,21	-0,03
Bovespa	158.554,94	1,70	Domingo 30	39.643,59	Bitcoin (US\$)	90.299,29	0,12	Hierro 62% (US\$/Ton.)	104,90	0,58



Congreso aprueba el Presupuesto y hay más recursos para seguridad

TRAS NEGOCIACIONES | B 2

Debate por avance del proyecto aprobado por la Cámara de Diputados:

## ¿De vuelta a la Convención? Expertos enjuician impacto de norma que eliminaría multa por no uso de tag

MARCO GUTIÉRREZ V.

Año 2002. El entonces Presidente Ricardo Lagos y el ministro de Obras Públicas de la época, Javier Etcheberry, enfrentaron la preocupación de los inversionistas interesados en desarrollar concesiones viales debido al insuficiente resguardo que había para la implementación del sistema *free flow* para el cobro de peajes en las rutas urbanas. Ante ello, el Ejecutivo optó por redactar una ley —promulgada ese año— que incluyó el pago de una multa por no uso del tag y la imposibilidad de renovar el Permiso de Circulación.

Ese fue el origen de la norma que hoy está contenida en el artículo 114 de la Ley de Tránsito que establece una sanción de 1 UTM y califica como infracción grave el transitar sin televia.

Sin embargo, el lunes pasado, la Sala de la Cámara de Diputados aprobó en general el proyecto que impulsa el diputado Jaime Mulet (PRV) y que pretende eliminar dicha multa. Esto, en un contexto de oposición al pago de peajes alentada por el grupo "No + Tag", que ha ejercido presión desde hace años.

Especialistas afirman que la iniciativa generará negativos efectos en los contratos de las concesiones viales y otros que van más allá de esa industria. Algunos ligan este tema con el ambiente del pasado debate constitucional.



Ronald Fischer, académico de la U. de Chile.



Jaime Mulet, diputado y autor del proyecto.



Hernán de Solminihaç, exministro de OO.PP.



Elisa Walker, abogada de SWYG.



Juan Manuel Sánchez, exdirector de Concesiones.

Diversos expertos critican el avance de esa iniciativa en el Parlamento. Señalan que generará negativos impactos en los contratos de las concesiones viales, pero también efectos que van más allá de esa industria. Incluso, de carácter ambiental al incentivarse el uso del auto sin el costo del pago del televia.

### "Estamos volviendo a la Convención"

Ronald Fischer, académico de Ingeniería Industrial de la Universidad de Chile, señala que "es como que estamos volviendo a la época de la Convención (Constitucional)". Añade que se trata de una "expropiación regulatoria", ya

que la eliminación de la multa desincentivaría el pago del peaje y se quita el retorno —esperado por la concesionaria— que estaba en el contrato. "Quién va a pagar si no hay cómo exigirlo", sostuvo Fischer.

"La eliminación de la multa por no uso del tag afecta directamente a la institucionalidad del sistema de concesiones

### Los otros ajustes que se han hecho por presiones

Con protestas y bloqueo de autopistas, la agrupación "No + Tag" ha conseguido instalar sus demandas en los últimos años.

Por ejemplo, en diciembre de 2019, en un ambiente de agitación social, Alfredo Moreno, entonces ministro de Obras Públicas del Gobierno de Sebastián Piñera, anunció un plan para condonar el 80% de la deuda relacionada con las multas por circular sin tag habilitado y una rebaja del 50% del valor de los peajes que cancelan las motocicletas en las autopistas urbanas. Esa rebaja comenzó a operar recién desde 2023. Esta medida se añadió a la eliminación del reajuste fijo de 3,5% en tarifas de las autopistas urbanas para que solo opere la inflación desde 2020, también en la administración de Moreno.

urbanas", afirma Hernán de Solminihaç, exministro de Obras Públicas y actual presidente del Colegio de Ingenieros. Considera que "sin un instrumento disuasivo claro, se debilita el incentivo al pago y aumenta la morosidad".

De Solminihaç lo enmarca así: "El debate

SIGUE EN B 2

smart fit



## Smart Fit cerrará 2025 con 105 sedes inauguradas y consolida su liderazgo en bienestar y actividad física en Chile

Con 12 nuevas aperturas, la llegada de Bio Ritmo, su debut en Lollapalooza y una alianza con los principales clubes de fútbol del país, Smart Fit cerró un año decisivo en expansión, diversificación y sostenibilidad.

Desde su llegada a Chile en 2014, Smart Fit ha consolidado una operación robusta, con más de US\$ 100 millones invertidos, hoy el país se ha convertido en la cuarta operación más relevante del grupo en la región, lo que refleja el dinamismo y potencial del mercado chileno.

En esa línea, 2025 fue un año sólido en materia de crecimiento. La apertura de la sede número 100 en Puerto Montt y el plan de expansión que permitirá alcanzar 105 gimnasios en funcionamiento al cierre de este año, reforzaron el avance sostenido de un modelo que busca democratizar el acceso al entrenamiento mediante infraestructura moderna, tecnología aplicada y una presencia territorial sólida. Solo en este año se sumaron 12 nuevas sedes, ampliando su la presencia regional y una comunidad con un alto número de usuarios.

"Este año confirmo que Chile es una operación estratégica dentro del crecimiento regional del grupo. Llegar a las 105 sedes inauguradas no es solo una meta numérica; es el resultado de un trabajo sostenido por ampliar el acceso al bienestar y entregar un servicio de calidad en cada comunidad donde estamos

presentes", comentó el country manager de Smart Fit en Chile y Perú, Nicolás Calderón.

Otro hito destacado fue la llegada del primer Bio Ritmo a Chile, inaugurado a comienzos de este año en Santiago. Este formato *premium*, que ya cuenta con más de 30 unidades en Brasil, integra tecnología,



Nicolás Calderón, country manager de Smart Fit en Chile y Perú.

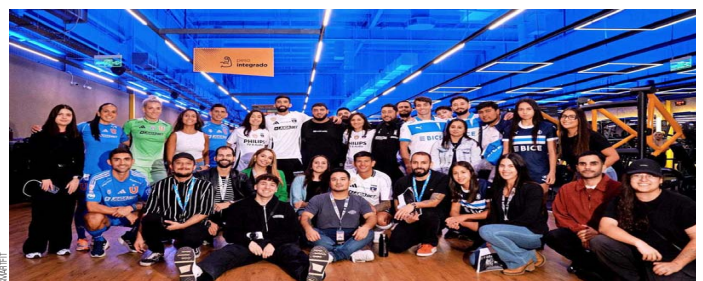
personalización e infraestructura de primer nivel. Con una proyección de nuevas aperturas, Bio Ritmo amplía la oferta de experiencias de entrenamiento con propuestas diferenciadas para distintos perfiles.

2025 también permitió conectar con audiencias diversas. Por primera vez, Smart Fit participó en Lollapalooza Chile, donde instaló el Smart FitStage y una experiencia inmersiva que combinó música, movimiento y bienestar, reforzando la presencia de la marca en espacios culturales de alto impacto.

En el ámbito deportivo, la compañía lideró el Manifiesto por el Fútbol, una alianza inédita junto a Colo-Colo, Universidad de Chile y Universidad Católica. La iniciativa entrega espacios de entrenamiento a los equipos, para potenciar la preparación física de sus plantillas profesionales, reafirmando la convicción de Smart Fit de acercar el entrenamiento de primer nivel al alto rendimiento chileno.

Finalmente, Smart Fit reforzó su compromiso con la sostenibilidad mediante su integración a Acción Empresas, consolidando una agenda enfocada en eficiencia hídrica, energías limpias y economía circular, con iniciativas como válvulas de compresión inversa, paneles solares térmicos en Peñaflor y los programas FitCycle y Smart Swap.

Con nuevas aperturas proyectadas para 2026, una comunidad diversa y una agenda que integra bienestar, deporte y



La compañía lideró el Manifiesto por el Fútbol, una alianza inédita junto a Colo-Colo, Universidad de Chile y Universidad Católica.



Smart Fit continúa desarrollando un ecosistema que busca acercar el movimiento y la actividad física a más personas en Chile.