



El trazado unirá las comunas de Providencia y Huechuraba

Comenzaron las pruebas del Teleférico Bicentenario: viajará a 6 metros por segundo

Con 75% de avance general, el jefe de proyecto, Carlos Enríquez, explica por qué algunas de las 19 torres pareciera que están chuecas.

JORGE NUÑEZ

A menos de un año de su inauguración, el Teleférico Bicentenario, que conectará por cable las comunas de Providencia y Huechuraba en solo 13 minutos, ya comenzó sus primeras pruebas.

Este martes un grupo de instaladores, ayudados por un ruidoso motor a combustión, lograron poner en movimiento la cabina 114, la primera en comenzar las pruebas de operatividad.

“Este no es el motor definitivo, sino que solo para las pruebas”, explica Carlos Enríquez, de la empresa suiza Doppelmayr Chile, a cargo del proyecto.

“El motor definitivo es eléctrico, mucho más poderoso, silencioso y adecuado para recorrer a 6 metros por segundo este trazado de 3.382 metros”, aclara el técnico en Automatización y Control Industrial, quien no oculta su orgullo al presentar la primera de las 121 cabinas que transportarán hasta 6.000 personas por hora.

“Nuestras cabinas panorámicas modelo Omega V están construidas en marco de duraluminio y ventanas de policarbonato de alta resistencia y pensadas para transportar hasta 10 pasajeros en butacas abatibles o una carga máxima de 750 kilos”, detalla.

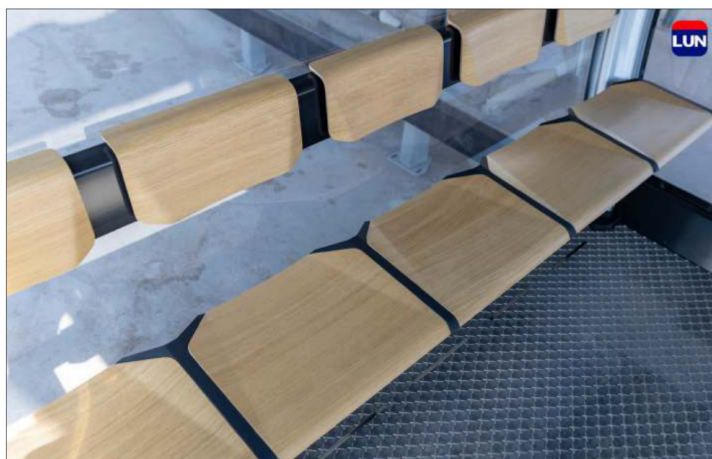
Sobre el trazado y sus 19 torres, cuenta que ya está operativo y que la gente no debe temer a las torres chuecas que tanto se comentan en las redes sociales y que se pueden apreciar desde la falda del cerro San Cristóbal. Estas son las estructuras que soportan parte del tendido y que en una parte del trazado presentan una considerable inclinación.

“El motivo ingenieril de este diseño es que la línea del cable tiene muy baja tolerancia a los desvíos, por lo que no puede alterarse un trazado recto. Entonces, cuando una torre por causa de lo escarpado del terreno, no puede emplazarse en el medio de la línea, nosotros diseñamos una torre para que se adapte tanto al terreno como al cable, aunque eso significó diseñarla asimétrica”, explica.



RICHARD SALGADO

Los instaladores prueban una y otra vez las cabinas de 2,7 m de largo, por 1,8 m de ancho y 2,5 m de alto.



RICHARD SALGADO

Los asientos son plegables.

Tiempo familiar

Con más de 75% de avance general, esta infraestructura beneficiará a unas 620.000 personas de las comunas de Las Condes, Providencia, Huechuraba y Vitacura, por lo que el actual ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, ha decidido darle máxima importancia.

“Este primer sistema de transporte urbano por cable cambiará la vida a miles de personas y es un ejemplo de la importancia de la alianza público-privada para construir la infraes-

tructura que requerimos para nuestro desarrollo”, aseguró el jefe de la cartera, quien destacó que “este teleférico no es sólo una hermosa postal, es infraestructura pública al servicio de las personas, porque cuando una obra logra acortar de 45 a 13 minutos un trayecto diario, lo que hace es devolver tiempo a las personas para pasarlo con sus familias”.

Avances concretos

Estación Canal San Carlos: ubicada en el encuentro de las comu-

nas de Las Condes, Providencia y Vitacura, cuenta con 675 m² y da inicio al recorrido. Actualmente presenta un avance de 63%.

Edificio Técnico Punto de Quiebre: destinado a redireccionar la línea del trazado hacia la cumbre del Parque Metropolitano. Con 28 M² de superficie, alcanza un avance de 81%.

Estación Parque Metropolitano: enclavada en la cumbre del cerro, es además la estación motriz de la línea portante y permite el giro del trazado desde Parque Metropolitano hacia la estación Santa Clara, en Huechuraba. Permite el descenso y subida de pasajeros, lo que la convertirá en un nuevo acceso al parque. Con una superficie de 1.240 m², ya tiene un avance de 58%.

Estación Santa Clara: basada en la Ciudad Empresarial de Huechuraba, además de terminar el recorrido, alberga el área de las cocheras. Con 2.929 m² construidos, presenta un avance del 64%.

Equipamiento Electromecánico: corresponde a aquellas partidas del sistema de teleférico, incluidas las estaciones en altura, las torres y equipamiento, y presenta un avance estimado a la fecha de un 84%.