



AL DÍA

ZOOM



PELIGROSO

Hay hoyos que son profundos y peligrosos, como este en el caso de la calle Larco Herrera. (Unonoticias)



"IMPOSIBLE"

Este pavimento destruido corresponde a la calle Luis Ferrada al llegar a Colina. Sin duda, imposible.

TABLAS DE MAREAS

HORA	ALTURA METROS	
06:25	0.42	Bajamar
11:46	0.74	Pleamar
16:50	0.49	Bajamar

MONEDAS

	MONEDAS	EMERGENCIAS
Dólar observado	\$937,36	Ambulancias 131
Euro	\$1.083,84	Bomberos 132
Sol Peruano	\$277,66	Carabineros 133
UF	\$39.643	Investigaciones 134
UTM	\$69.542	Emergencia Marítimas 137

LA ESTRELLA DE ARICA

Director:
David Doll Pinto
Domicilio:
San Marcos 598 – Arica.
Email:
cronica@estrellaarica.cl

Fono comercial:
9 238 2009.
Email comercial:
angee.ahumada@estrellaarica.cl

Propietario:
Empresa Periodística El Norte S.A.
Representante Legal:
Carlos Rodríguez Pérez

"Sólo en las regiones de la fantasía es dado crear; crear es la misión del genio".

José María Vargas Vila. Escritor colombiano.

HUMOR



Por Aetós

DINOS
QUE PIENSAS

opinion@estrellaarica.cl

@EstrelladeArica La Estrella de Arica

Financiamiento I+D y las nuevas generaciones científicas

Chile suele ser clasificado internacionalmente como un país de altos ingresos, una definición basada principalmente en su desempeño económico. Sin embargo, esta categoría contrasta profundamente con la realidad del financiamiento nacional destinado a ciencia y tecnología. Actualmente nuestro país invierte apenas 0,41% del PIB en investigación y desarrollo (I+D), una cifra muy inferior al promedio de las naciones desarrolladas e incluso de varios países de ingresos medios. Para los investigadores jóvenes, esta escasez de recursos limita sus posibilidades de iniciar una trayectoria científica competitiva en el país. Las oportunidades son igualmente escasas para quienes buscan consolidar una carrera, dado que los fondos nacionales siguen siendo

limitados y altamente competitivos. Pero el problema no termina ahí: al ser catalogados como un país de altos ingresos, Chile queda además excluido de postular a diversos fondos internacionales diseñados justamente para apoyar a países con menor desarrollo científico y para fortalecer las trayectorias de investigadores en etapas tempranas e intermedias. En otras palabras, no podemos recibir el apoyo de programas internacionales destinados a naciones con menores ingresos, pero tampoco contamos con la inversión interna que corresponde a un país que pretende estar a la altura de su clasificación.

Esta contradicción nos sitúa en una posición especialmente desfavorable. Somos – como suele decirse – “ni chicha ni limoná”: demasiado “des-

rrollados” para recibir ciertos apoyos internacionales, pero insuficientemente comprometidos con la ciencia y la tecnología como para ofrecer a nuestros propios investigadores las condiciones necesarias para crecer, innovar y aportar al país.

Si realmente queremos avanzar hacia un Chile que innove y compita globalmente, es urgente revisar de manera estructural la inversión nacional en I+D. De lo contrario, seguiremos atrapados en esta incoherencia que frena nuestro desarrollo y perjudica, especialmente, a las nuevas generaciones científicas.

Dra. Pamela Urrutia
Académica Profesora Asistente
INTA Universidad de Chile

Los guardianes silenciosos del puerto

En la logística solemos mirar los puertos desde las grúas, los contratos y los KPI. Pero hay un actor que sigue operando en la sombra, sosteniendo cada recalada sin titulares ni glamour: el agente de naves. Esa figura híbrida –mitad operativo, mitad diplomático portuario– es quien permite que un buque entre, opere y salga sin transformar minutos en pérdidas. Y en una economía donde cada hora inmóvil se multiplica en dólares, su rol ya no puede seguir siendo invisible.

Este oficio es el interfaz real entre la nave y el Estado: aduanas, migraciones, prácticos, remolcadores, abastecimiento, relevos de tripulación, disputas operativas, emergencias médicas. Ningún algoritmo reemplaza el criterio contextual que ellos aplican bajo presión, ni su lectura fina de la cultura, las autoridades y la dinámica de cada terminal. Ahí está su valor: saber qué hacer cuando lo imprevisto ocurre y el manual deja de servir. El comercio marítimo no es solo car-

ga; es gente. Y ahí el agente no solo opera: acompaña. Chile insiste en modernizar sus puertos, pero todavía subestima a quienes los hacen funcionar. Fortalecer su formación, profesionalizarlos y visibilizar su impacto es parte del upgrade logístico que el país debe asumir. Porque en el mar globalizado, la eficiencia se juega en los bordes. Y los guardianes de esos bordes tienen nombre: agentes de na-

Gabriel Gurovich
Chief Evangelist Officer, KLog.co