

6 sábado 25 de octubre de 2025

EDITORIAL

La Prensa Austral

Proyecto Hif: rigor y transparencia

Esta semana se ha marcado un hito en el desarrollo energético de Magallanes, luego de que el Servicio de Evaluación Ambiental (Sea) emitiera una recomendación favorable para la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto "Planta de Combustibles Carbono Neutral Cabo Negro", de Hif Chile. Este Informe Consolidado de Evaluación representa el primer gran espaldarazo institucional para la incipiente industria del hidrógeno verde (H2V) y los combustibles sintéticos en nuestra zona.

La recomendación de aprobación del Sea es una señal positiva que destaca la solidez del proceso de evaluación ambiental y el compromiso del titular, Hif Chile, con la subsanación de las observaciones planteadas. El organismo basó su decisión en cuatro puntos esenciales: la corrección de los errores, omisiones e inexactitudes

detectados en los Informes Consolidados de Aclaraciones, Rectificaciones y Ampliaciones (Icsara); el cumplimiento de la normativa ambiental aplicable; el cumplimiento de los requisitos para los permisos ambientales sectoriales; y la adecuada gestión de los efectos que requirieron la evaluación mediante un Eia.

Este rigor regulatorio se vio reforzado por la visación sin observaciones de organismos clave del Estado con competencia ambiental.

Para Hif Chile, este dictamen es el paso previo a la crucial votación de la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva), programada para la próxima semana, que determinará finalmente el futuro desarrollo del proyecto. Si ello se logra, se comenzará a pavimentar el camino para una infraestructura clave, de paso que subraya la capacidad del sistema de evaluación para manejar proyectos de esta envergadura.

No obstante el avance, el Sea ha ejer-

cido un acto de fundamental rigor técnico y transparencia que debe ser remarcado: la instrucción del cambio de nombre del proyecto.

El nombre original, "Planta de combustibles carbono neutral Cabo Negro", fue considerado inapropiado y desapegado de la realidad técnica demostrable. La razón es clara, toda vez que el titular no logró demostrar, mediante un balance de masa de carbono u otra metodología fehaciente, la prometedora "neutralidad de carbono" durante la fase de evaluación.

El Servicio de Evaluación Ambiental determinó que, para ajustarse al principio de que la denominación debe reflejar con precisión las acciones a ejecutarse, era imprescindible modificar el nombre. Así, la nueva denominación oficial es "Planta de Combustibles Sintéticos Cabo Negro".

Este cambio no es meramente administrativo; es un precedente esencial para la nueva industria. Demuestra

que las autoridades ambientales están vigilantes para asegurar que las denominaciones técnicas reflejen fielmente la naturaleza del proyecto y eviten cualquier tipo de subestimación o publicidad que no esté respaldada por la evidencia. El nombre "Planta de Combustibles Sintéticos Cabo Negro" describe de manera técnica y precisa el objetivo de producir combustibles utilizando energía eólica, agua y captura de CO2.

A pesar de que el titular accedió al cambio, la instrucción del Sea establece un estándar indispensable, dado porque la innovación debe ir de la mano con la máxima precisión lingüística y científica.

Ahora, con un nombre que refleja con exactitud su composición técnica y tras haber superado las revisiones de fondo, cabe esperar que la Coeva concrete la aprobación final, asegurando así que este proyecto avance bajo un marco de absoluta claridad y rigor.

Hace 100 años

Domingo 25 de octubre de 1925

- La Comandancia General de Armas consulta al gobierno "si los relegados que se encuentran en este territorio pueden o no regresar a sus hogares", según decreto ley del 18 de septiembre.
- En breve se ausentará a Cerro Castillo para reasumir su puesto de administrador de esa estancia, el señor Simón Greer, acompañado de su esposa.

Hace 50 años

Sábado 25 de octubre de 1975

- Manifestó ministro Cauas: reactivación económica durante el año 1976. Mantendrá restricción del gasto fiscal. Impuesto progresivo a la renta serán rebajados.
- Para combatir extrema pobreza 21.500 viviendas sociales se construirán en 1976, destacó el ministro del ramo, Carlos Graniffo, durante clausura de un seminario.

Hace 25 años

Miércoles 25 de octubre de 2000

- Drama tras vivienda que se quemó dos veces. Dueños afirman que ocupantes se han negado a devolverla. Acusan a actuario del Cuarto Juzgado de abusar de su cargo al posesionarse del inmueble.
- Cruzada contra perros vagos. Según un sondeo realizado por personal del Sag, un 48% es portador de la hidatidosis en Puerto Natales.

Hace 12 años

Viernes 25 de octubre de 2013

- Exitoso trasplante de corazón a magallánico. En el Hospital Gustavo Fricke de Viña del Mar se recupera natalino, cuyo caso era prioridad nacional.
- Fuerte quiebre en Cámara Franca por forma de seguir encarando impasse con concesionaria de Zona Franca. Se habría registrado la renuncia de uno de los directores.



BEDRICH MAGAS KUSAK,
JEFE DE LA CARRERA INGENIERÍA
CIVIL ELÉCTRICA EN LA
UNIVERSIDAD DE MAGALLANES

En 1989 evalué un trabajo de título de la primera promoción de Ingeniería Civil en Electricidad, de la que actualmente soy jefe de carrera: "Sistema inteligente para mantención de herramienta de perforación petrolera", guiado por nuestro difunto profesor Jorge Reyes. Usando Exsys, una herramienta de inteligencia artificial, Roberto Cárdenas Dobson, proveniente del Liceo L. A. Barrera y vecino de calle Maipú, generó un sistema experto útil en la perforación de pozos verticales para Enap Magallanes, evaluando la calidad de la inferencia en el software utilizado. Por entonces enseñaba por varios años en pregrado como diseñar sistemas digitales usando Prolog, lenguaje temprano de la inteligencia artificial. Y también originé la primera malla curricular cuando creamos en 1990 la Ingeniería de Ejecución en Computación.

Roberto fue luego nuestro académico, y se doctoró en la U. de Nottingham, investigando hasta el día de hoy en electrónica de potencia y control de la energía. En 2005 cofundó nuestro Magister en Ingeniería Eléctrica, cuyo primer graduado que se doctoró también en Nottingham es hoy académico de la Umag.

Como el caza Eurofighter de la Comunidad Europea requería calefacción en el borde del ala para evitar formación de hielo, y un inversor electrónico para su control con características muy exigentes, terminó siendo diseñado por nuestros alumnos memoristas en el Laboratorio de Investigación Nikola Tesla, cuya puerta fue

Inteligencia magallánica

obligada a tener clave de acceso pues el contrato con la U. de Nottingham así lo exigía: era secreto militar. Sí, una innovación desarrollada por alumnos y exalumnos magallánicos hoy vuela en aviones de combate europeos. Es cierto, creo que muchos no nos conocen lo suficiente... seríamos (modestia aparte) algo así como una "flor escondida" en la Umag.

Hace dos semanas, nuestro Roberto fue noticia nacional. Porque, el prestigioso ranking de la U. Stanford-Editorial Elsevier, lo incluyó por 6° año consecutivo en el 2% de los más reconocido científicos y tecnólogos del mundo. Fue uno de los 4 galardonados en Electricidad de la U. de Chile donde investiga desde 2011, junto otros 26 de esa institución, en el total de 200 chilenos de tal categoría. El registra sobre 15 mil citas sobre sus casi 200 publicaciones originales, pero siempre continúa investigando y publicando con sus colegas de la Umag. Y cada vez que puede, se sumerge en la naturaleza magallánica.

Sirvanos este ejemplo para poner algunas cosas en su lugar: es bueno saber que los problemas de la industria en materia de energía, electrónica avanzada e instrumentación científica siempre han tenido, tienen y tendrán en Magallanes respaldo local. El mensaje es "traigánnos sus problemas (financiados), pues tenemos la experiencia, voluntad, contactos internacionales y hacendosos esclavos para ayudar a resolverlos, tecnología avanzada mediante". Sí, todos lo fuimos para titularnos. Recordemos que con "esclavos" se construyeron las pirámides...y así seguimos arraigando nuestros talentos locales.

Queremos continuar sirviendo a Magallanes en esta desafiante transición energética y digital: si no servimos, no servimos. Ya hemos apoyado a nuestros alumnos desde 1961 para su pleno desarrollo, y necesitamos hoy más y mejor "inteligencia magallánica", que será -conforme a nuestro estilo- afectuosamente bienvenida y acompañada...por décadas.



Democrático, pluralista, independiente en lo económico, político y religioso, y defensor de la libertad y el progreso de la región y sus habitantes.

Director,
Gerente General y
Representante Legal
Francisco Karelavic Car

Editor General
Poly Rain Haro

Jefa de Crónica
Elia Simeone Ruiz

Domiciliados en
Waldo Seguel 636
Punta Arenas

Editado por la
Empresa de Publicaciones
La Prensa Austral Ltda.
Fundado el 25 de agosto de 1941

www.laprensaaustral.cl

Informaciones: 2204003
2204001



Diario miembro
de la Asociación
Nacional de la
Prensa (ANP) y
de la Sociedad
Interamericana
de Prensa (SIP)