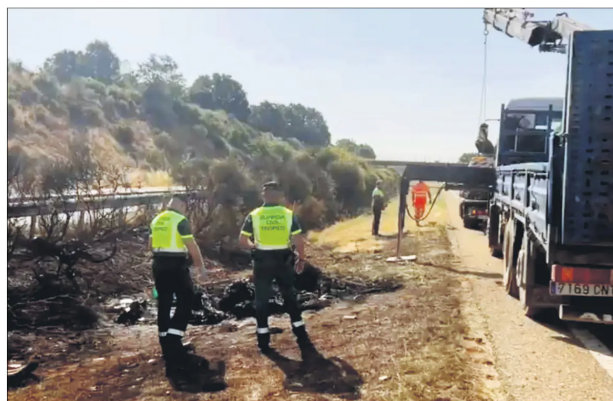


El futbolista portugués falleció en un accidente de auto a los 28 años

“Un día que nunca olvidaremos”: el último posteo de Diogo Jota antes de morir



El portugués, de negro, con la copa, fue campeón de la Premier League con el Liverpool este año. El club retirará el número 20 de sus dorsales.



En el lugar del accidente quedaron los vestigios del incendio del Lamborghini Urus que manejaba Jota.

MIGUEL VILLARROEL M.

“Un día que nunca olvidaremos”, se lee en la última publicación en Instagram de Diogo Jota (@diogoj_18). El jugador del Liverpool y la Selección portuguesa falleció la madrugada de este jueves en un accidente vehicular en España. El delantero de 28 años se dirigía desde Portugal a Inglaterra junto a su hermano André Silva, también futbolista, quien igualmente falleció en el siniestro.

Diez días antes de su trágica muerte, Jota se había casado con Rute Cardoso, la madre de sus tres hijos, luego de 13 años juntos. La pareja se conoció durante su adolescencia en el colegio en la ciudad de Oporto, donde ambos nacieron. En esa misma ciudad se casaron el pasado domingo 22 de junio. En su último posteo, el futbolista subió un video del matrimonio. Cuatro días antes, había compartido fotos de la boda, donde la pareja aparecía acompañada de sus tres hijos: Denis, de cuatro años; Duarte, de dos, y una guagua de ocho meses, nacida en noviembre de 2024, cuyo nombre no ha sido dado a conocer, salvo por su letra inicial (“Baby M”, la llamaban en redes sociales).

Entre ambas publicaciones, que fueron compartidas en colaboración por las cuentas de ambos, su espo-

El delantero del Liverpool compartió en Instagram fotos y un video de su casamiento con Rute Cardoso, madre de sus tres hijos.

sa Rute subió en solitario un carrusel de cuatro fotos con su vestido de novia, junto a las que escribió “mi sueño se volvió realidad”. “Pero yo soy el afortunado”, le respondió en aquella publicación el futbolista.

El Liverpool anunció este jueves que retirará el dorsal número 20 que usaba el atacante campeón de la Premier League 2025 en el club, y de la Nations League de la UEFA en dos ocasiones con la Selección de Portugal. “En muchos sentidos, fue un verano de ensueño para Diogo y su familia, lo que hace aún más desgarrador que termine así”, declaró el entrenador de los Reds, Arne Slot, en referencia a la obtención del título de liga y el matrimonio del atacante portugués.

El accidente

Según el diario español “Marca”, citando al Servicio de Emergencias de Castilla y León (112), el accidente se produjo sobre las 00:35 (hora de

España) en el kilómetro 65 de la carretera A-52, que une la región de Galicia con el centro del país. “Las fuentes apuntan a que el coche pudo sufrir el reventón de uno de sus neumáticos mientras intentaba pasar otro auto, por lo que se salió de la vía, colisionó con las barreras de contención y eso produjo que se incendiara” el vehículo del futbolista, un Lamborghini Urus de color verde menta.

Una nota de prensa del medio “La voz de Galicia”, del 11 de marzo de 2024, daba cuenta del mal estado del pavimento en la citada autopista. “El pavimento de la principal carretera del Estado para acceder al sur de Galicia está cosido con parches alternados con zonas de asfalto nuevo”, denunciaba la publicación en ese entonces.

“Un neumático se revienta, generalmente, por circular con una presión inadecuada: Más alta o más comúnmente, más baja que la ade-



Diogo Jota se casó con Rute Cardoso diez días antes del trágico accidente.

cuada. Salvo que pase por alguna protuberancia en el camino que lo corte, que también puede ser, que haya pisado algún elemento extraño que le cortó el neumático. De otra forma, es poco probable que se revienta un neumático moderno”, comenta el Ingeniero Civil Mecánico de la Universidad de Chile y ex piloto profesional Alejandro Schmauk.

Cuando ocurre el reventón de un neumático, la capacidad de respuesta del conductor depende de si se trata de una rueda trasera o delantera, explica Schmauk. “Si se rompe o se revienta un neumático de la tracción delantera, uno puede controlar el vehículo afirmando con fuerza la dirección, porque va a tratar de desviarse hacia el lado del neumático reventado, pero uno puede corregir eso con la dirección y llevarlo hacia el otro lado hasta detenerse. El problema mayor ocurre cuando se revienta o se rompe un neumático trasero”.

En ese caso, “hay poco que hacer, porque ahí el auto se cruza y definitivamente se vuelve incontrolable. Además, en este caso, el

Urus debe pesar cerca de tres toneladas (N. de la R.: el Lamborghini Urus pesa 2.200 kilos), entonces el control de un vehículo tan pesado se vuelve bastante crítico, porque tiene una inercia muy grande. Es difícil sacarlo de su inercia”.

Lo que causó que Lamborghini Urus del futbolista se incendiara, según el experto, es el turbocompresor que trae instalado el motor de este modelo. “El turbo es un elemento que, cuando va a mucha velocidad o muy exigido, se pone al rojo. Normalmente los turbos son de hierro, no son de aluminio, precisamente para que aguanten las variaciones térmicas tan intensas. Al volcarse un vehículo, se deforma la carrocería y se corta alguna tubería con algún líquido inflamable, como la bencina, que cae arriba de esta pieza de hierro al rojo y se inflama de inmediato”, relata Schmauk.

“El turbo está siempre funcionando, pero cuando se exige el motor para que genere más potencia, el turbo también se exige, y al exigirse se pone al rojo por la alta temperatura”, describe.