

● ARQUEOLOGÍA

HALLAN UNA MONEDA DE PLATA QUE CONFIRMA LA TRAGEDIA DE SARMIENTO DE GAMBOA Y PUERTO DEL HAMBRE

ESTRECHO DE MAGALLANES. Un equipo chileno encontró un “real de a ocho” en el lugar exacto donde el navegante dijo haberlo colocado: en los cimientos de la ciudad Rey Felipe.

Efe

Tras años de investigaciones, el hallazgo de un pequeño “real de a ocho” de plata, acuñado en tiempos del rey Felipe II, pone fin a una de las leyendas más tristes y trágicas de la colonización española de América.

Un equipo interdisciplinario chileno lo encontró donde el navegante gallego Pedro Sarmiento de Gamboa dijo haberlo colocado: en los cimientos de la efímera ciudad Rey Felipe, la segunda colonia más austral fundada por los conquistadores hispanos y mejor conocida por el nombre de “Puerto del Hambre” por la terrible historia de abandono que la acompaña.

Un destello de plata circular, empujado del barro, que confirma que fueron los españoles quienes fundaron este malhadado asentamiento en el estrecho de Magallanes.

“Encontramos la moneda

exactamente en el lugar y en la posición descritos por Sarmiento en sus escritos”, explica Soledad González Díaz, investigadora del Centro de Estudios Históricos y Humanidades de la Universidad Bernardo O’Higgins, sobre la pieza, que por una cara tiene la cruz de Jerusalén y por la otra el escudo de Felipe II.

Díaz y varios investigadores más trabajaron en su búsqueda en el marco de un proyecto financiado por la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo de Chile (ANID) titulado: ‘Ahondando en la epopeya del fracaso: una aproximación multidisciplinaria a la ciudad Rey Don Felipe (Puerto del Hambre), Magallanes, siglo XVI’.

HISTORIA DE UN FRACASO

Fue el propio Sarmiento de Gamboa quien un 25 de marzo 1584 colocó la primera piedra de la iglesia Nuestra Señora de la Encarnación y enterró la moneda en sus cimientos como un simbolismo que

marcó el nacimiento oficial del primer intento colonizador en la costa norte del estrecho de Magallanes.

El bautismo, no obstante, terminó convirtiéndose en la crónica de una desventurada expedición, cuyo fracaso representó la muerte por inanición de 337 personas: dos frailes franciscanos, pobladores, soldados y marineros que terminaron abandonados.

Sus cuerpos fueron encontrados tres años después, en 1587, por el corsario inglés Thomas Cavendish, quien fondeó en una ciudad bien planeada, pero plagada de cadáveres: una imagen macabra que hizo que la apodara ‘Port Famine’ (Puerto del Hambre).

“Es sumamente relevante encontrar evidencias de esta naturaleza ‘in situ’, no de manera aislada, y que a su vez dialoguen con los testimonios documentales para el lugar”, señaló el investigador Simón Urbina, arqueólogo de la Universidad Austral de Chile.



EL “REAL DE A OCHO” DE PLATA, ENTERRADO EN 1584.

RECONSTRUIR UNA QUIMERA

La irrupción de este metal ritualístico permite a los arqueólogos proyectar la ubicación del resto de las estructuras del asentamiento —como casas y bodegas— que aparecen consignadas en un plano del lugar que fue un proyecto del Imperio Español para fortificar el Estrecho, tras el paso de Hernando de Magallanes en 1520.

Los investigadores utilizaron un sistema de geocalización de precisión milimétrica y detección de metales para mapear diversos puntos del terreno y, en esa tarea, se produjo el hallazgo de la moneda.

“En ese momento no sabíamos qué era, solo detectamos una señal muy intensa. Con todos estos datos en la mano decidimos dónde excavar y ahí la encontramos”, explicó Francisco Garrido, arqueólogo del Museo Nacional de Historia Natural.

En 2019, un equipo de arqueólogos chilenos ya había hallado piezas de artillería de bronce de la conquista española, dos cañones ‘medios sacre’, que pertenecieron a la expedición del marino Sarmiento.

Este nuevo evento, además de sumarse a la lista de estudios de la zona, conecta de forma directa las descrip-

ciones de los documentos históricos provenientes del archivo colonial con el paisaje arqueológico del estrecho de Magallanes, explica Joaquín Zuleta, filólogo de la Universidad de los Andes.

“Y estudiar, además, la interacción de los conquistadores con los pueblos originarios que circulaban por el estrecho, como los ‘aonikenk’ y los ‘kawésqar’”, agregó.

La epopeya fracasada de Sarmiento dejó más que una moneda, una brújula, que cinco siglos después es un anclaje para reconstruir la historia de los intentos hispánicos de poblar las tierras patagónicas. ☞

LA AIE RECOMIENDA MÁS TELETRABAJO Y MENOS VIAJES DE AVIÓN PARA REDUCIR DEMANDA DE PETRÓLEO

Tres días de trabajo remoto adicionales, reducir un 40% los vuelos de negocios, y dar gratuidad al transporte público para desincentivar el uso del auto particular figuran entre las diez medidas que recomienda la Agencia Internacional de la Energía (AIE) para reducir la demanda de petróleo por la Guerra en Oriente Medio.

Estas medidas “de emergencia”, que se centran sobre todo en la reducción del uso de los vehículos privados, po-

drían servir para ahorrar hasta un máximo de 6 millones de barriles diarios, lo que compensaría solo en parte la falta global de crudo, aseveró en su informe publicado la AIE.

“El conflicto en Oriente Medio ha provocado la mayor interrupción del suministro en la historia del mercado mundial del petróleo, debido a la parálisis casi total del tráfico marítimo a través del estrecho de Ormuz”, constató la agencia.

Según la AIE, unos 15 millones de barriles de crudo y 5

millones de productos petrolíferos atravesaban el estrecho de Ormuz cada día, lo que equivale aproximadamente al 20% del consumo mundial de petróleo, pero esos flujos “se han reducido a cuantagotas”.

A pesar del esfuerzo inaudito de liberación de reservas por parte de países de la AIE (426.000 barriles), la agencia consideró “crucial” trabajar en el lado de la demanda debido a que los precios del crudo ya superan los 100 dó-

lares el barril.

“Crece la preocupación por el impacto de estos altos precios en los hogares, las empresas y la economía en general”, alertó la institución.

En ese contexto, la AIE publica un decálogo de medidas que estima que podrá ahorrar entre 4 y 6 millones de barriles de crudo al día.

Entre las medidas, la agencia recomienda bajar al menos 10 km/h el límite en autopistas destinadas a ahorrar “entre un 5% y un 10% del combustible por vehículo”.

CONducir más lento

El fomento del transporte público, llegando a plantear su

gratuidad, compartir desplazamientos en coches, y la restricción del tráfico en las grandes urbes (por un sistema de alternancia de matrículas, par/impar) constan también dentro del decálogo.

Asimismo, “ante la escasez” del gas licuado de petróleo, la AIE pide “fomentar el uso de placas de inducción o estufas eléctricas para evitar el desabastecimiento en hogares”.

A pesar de estas recomendaciones, el director de la AIE, Fatih Birol, asumió que las medidas de ahorro no serán suficientes.

“La reanudación del tránsito por el estrecho de Ormuz es la acción individual más im-

portante para recuperar la estabilidad de los flujos de petróleo y gas y reducir la presión sobre los mercados y los precios”, reconoció.

La AIE diferenció entre el último choque petrolero por la invasión rusa en Ucrania y el de la actualidad, que enfrenta a Israel y Estados Unidos contra Irán.

“Como se vio en 2022, los gobiernos pueden intervenir con medidas para ayudar a los consumidores con sus facturas energéticas durante los picos de precios. Sin embargo, los recursos fiscales son limitados y es vital que las medidas se dirijan a quienes más lo necesitan”, matizó. ☞