



LAS AUTORIDADES Y LOS VECINOS DESTACARON LA CONSTRUCCIÓN DE LOS CENTROS DE CARGA PARA LOS BUSES ELÉCTRICOS.

Villarrica: partió la construcción de centros de carga para buses eléctricos

DESARROLLO. Las instalaciones estarán en los sectores de Ñancul y Relún y abastecerán a 51 máquinas.

El Austral
cronica@australtemuco.cl

Se realizó en Ñancul la ceremonia de inicio de obras para la construcción de los centros de carga para buses 100 por ciento eléctricos con una inversión cercana a los \$200 millones de pesos, los que comenzarán a realizar recorridos durante los próximos meses por Ñancul, Relún y Villarrica.

La simbólica jornada de avance en transporte público para Villarrica, se realizó con la presencia del alcalde Pablo Astete, el jefe de Transporte Público Regional del ministerio de Transportes, Cristóbal Pineda, entre otros.

Se trata de dos centros de carga que serán construidos en Ñancul y Relún para 51

200 millones de pesos se realiza en la construcción de los centros de carga.

nuevos buses Red eléctricos, los que estarán habilitados con wifi, climatización, GPS, cámaras de seguridad, acceso universal, pago electrónico y cabina segregada para conductores.

PIONEROS

El alcalde Pablo Astete indicó que se trata de "un hito muy importante y muy esperado. Teníamos la incertidumbre sobre la continuidad de este

proyecto, pero que ya quedó comprometido e incluido en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones desde el año 2016. Fuimos comuna pionera respecto al perímetro de exclusión y eso es un trabajo que realizamos con otras autoridades, pero es importante que tenga continuidad en el tiempo, independiente de las autoridades que lleguen. Es un avance importante para la calidad y eficiencia del transporte público".

Por su parte, Cristóbal Pineda, explicó que "este es un proyecto que ya es una realidad. Prontamente de aquí a dos semanas vamos a saber quién es el operador, hay nueve operadores que están en carrera por este contrato así que estamos muy felices de tener este proyecto de elec-

tromovilidad 100 por ciento eléctrico acá en Villarrica.

Henry Muñoz, presidente de la Junta de vecinos Ñancul Norte, comentó que es "ejemplar todo lo que sea avance para el sector para los vecinos, es algo importante para trabajar con tecnología e ir avanzando".

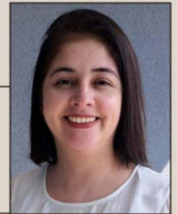
PLAZOS

Las obras se realizarán de manera simultánea para agilizar los plazos de ejecución, los que se proyectan para el segundo semestre de 2026.

Los terrenos en los que serán emplazados los proyectos, han sido gestionados por la División de Transporte Público Regional del Ministerio y la entidad Desarrollo país impulsados por la primera autoridad comunal.

Columna

Irma Valdebenito, académica Facultad de Medicina y Ciencias de la Salud, Universidad Mayor sede Temuco



Marzo: mujeres, agua y un país que decide si puede sostener la vida

El 8 de marzo no es para celebrar. Es una conmemoración incómoda que nos obliga a mirar las condiciones materiales que marcan la vida de las mujeres. No se trata de homenajes simbólicos, sino de preguntarnos qué tipo de país estamos construyendo y para quién.

Hoy, Chile enfrenta un dato elocuente: la fecundidad cayó a menos de un hijo por mujer. Lejos de ser un fracaso, refleja transformaciones profundas. Una de ellas debe defenderse: la caída del embarazo adolescente gracias a políticas de salud sexual y reproductiva con el rol clave de las matronas, especialmente en el sur. Menos maternidades forzadas y más trayectorias educativas completas son un avance social, no una amenaza.

A la vez, muchas mujeres postergan la maternidad por la alta incertidumbre y la desigualdad en los cuidados. Decidir maternar es, cada vez más, una evaluación racional sobre la viabilidad del futuro.

En este contexto, el 22 de marzo, Día Mundial del Agua, se vuelve una pregunta estructural. En el sur conocemos bien la crisis hídrica: cuando el agua falta, el tiempo de las mujeres se

agota. En zonas rurales, son ellas quienes mayoritariamente gestionan el camión aljibe, racionan cada litro y cargan con la angustia del pozo seco. Esta tarea invisibilizada y feminizada hace difícil imaginar proyectos familiares. Sin agua segura, no hay hogar que se sostenga.

A esto se suma un hito crítico: según el INE, en 2028 Chile registrará más muertes que nacimientos. Ante este invierno demográfico, la solución no es presionar a las mujeres para que aumenten su fecundidad; lo responsable es una política migratoria planificada y de alta calificación. Como ha analizado la cadena alemana Deutsche Welle (DW), el éxito de potencias europeas radica en atraer profesionales y técnicos de forma organizada para sostener sus sistemas de bienestar. La migración gestiona no es una carga, sino el motor para sostener un país que se queda sin niños.

Marzo une preguntas urgentes. La esperanza no está en exigir nacimientos por decreto, sino en construir un país capaz de cuidar a quienes ya existen y a quienes decidan llegar. Sin agua, corresponsabilidad y equidad, no hay futuro sostenible.

Carabineros COP recuperan tres camionetas robadas

MALLECO. En menos de 24 horas.

En dos operativos registrados en el sector rural de la comuna de Ercilla, Carabineros de la Segunda Comisaría COP "SOM Francisco Benavides García" -en menos de 24 horas- recuperaron tres camionetas con encargo por robo en la Provincia de Malleco.

La primera acción policial destacada permitió ubicar -gracias a los equipos especializados de la Zona COP e Intervención Sur- y recuperar una camioneta marca Ford modelo Ranger XLT, robada con intimidación el lunes en la ruta CH-182. Las otras dos camione-

tas, una ZX modelo Admiral y una Nissan Terrano, ambas con encargo por robo, fueron ubicadas en la ruta R-400.

Mientras Carabineros COP arribaban al lugar para el retiro de los vehículos, se registraron cortes de ruta y disparos a distancia contra el personal para impedir su extracción, producto de lo cual, un

vehículo blindado COP resultó con daños por un impacto balístico.

La información fue confirmada por el mayor Cristóbal Rivera, comisario (s) de la Segunda Comisaría COP: "Tras los peritajes correspondientes, los tres vehículos fueron entregados a sus propietarios".



LOS HECHOS FUERON INFORMADOS AL MINISTERIO PÚBLICO Y LOS TRES VEHÍCULOS TRAS LOS PERITAJES DE RIGOR FUERON ENTREGADOS A SUS LEGÍTIMOS PROPIETARIOS.