

REPARTICIONES RECURREN A CÁLCULOS MANUALES TRAS CAMBIOS DE SOFTWARE:

En medio de prórroga de licencias de conducir, municipios estiman a ciegas ingresos por permisos

MAX COBO

La reciente ley de prórroga de licencias de conducir ha dejado al descubierto una compleja situación en la infraestructura digital de registro de licencias, que impacta directamente en la planificación financiera municipal. Rosa Fernanda Gómez, profesora de derecho administrativo de la Universidad de los Andes, explica que esta medida “genera un problema de liquidez en los meses en que normalmente se recauda. Es, sobre todo, un problema de tiempo: el ingreso no necesariamente desaparece, pero se corre en el tiempo”.

De acuerdo con la académica, esta alteración en el flujo de caja “aumenta la incertidumbre de ejecución: el presupuesto aprobado se basa en proyecciones anuales, pero la prórroga puede mover recaudación a otro período, obligando a reestimar ingresos y ajustar el ingreso-gasto durante el año”. Para comunas con alta dependencia de ingresos propios, el diferimiento presiona el gasto operativo y obliga a priorizar ajustes internos.

La raíz del problema

Felipe Alessandri, alcalde de Lo Barnechea, advierte que la falta de integración tecnológica impide tener certezas sobre el proceso, forzando a operar bajo estimaciones. El alcalde explica que la falta de sincronización entre el antiguo registro SMC y la nueva plataforma SGL —implementada en septiembre de 2025— impide depurar la base de datos. “Podrían existir usuarios que ya hayan renovado su licencia y que, aun así, figuren dentro del total informado, así como también personas que hayan realizado su renovación en otras comunas, lo que no queda reflejado en este registro”.

César Rojas, prosecretario de la Asociación de Municipalidades de Chile (Amuch), confirma que “no hay una base de datos centralizada de los montos que capta cada municipalidad en Chile”, y agrega que se debe revisar “municipalidad a municipalidad”. Enfatiza que el programa ministerial (de Transportes) “se cae constantemente”, es lento y que “se está implementando

La incomunicación entre sistemas de registro de estos permisos genera un “apagón” sobre datos de documentos en municipalidades, tras extensión de plazo de renovación. Enfrentan trabas que obligan a cuantificar recursos bajo incertidumbre.



DAVID VELÁSQUEZ PINO

“Podrían existir usuarios que ya hayan renovado su licencia y que, aun así, figuren dentro del total informado”.

FELIPE ALESSANDRI
ALCALDE DE LO BARNECHEA



MACARENA PÉREZ

“El sistema todavía es muy manual, tiene muchos pasos. El director de Tránsito revisa documentos como antecedentes, que ralentiza el trabajo”.

CAMILA MERINO
ALCALDESA DE VITACURA



SIN AUTOR

“Este aporte es relevante, porque nos permite complementar el financiamiento de una parte importante de servicios que entregamos a diario a nuestros vecinos”.

RENÉ DE LA VEGA
ALCALDE DE CONCHALÍ



SIN AUTOR

“El tema se socializó poco. Es clave que cuando se discute una nueva política pública, se hable con quienes deben ejecutar, que en este caso somos los municipios”.

MAXIMILIANO LUKSIC
ALCALDE DE HUECHURABA

con los registros locales, aproximadamente 3.000 licencias obtendrán el beneficio en la comuna.

Para Conchalí, este monto es relevante porque complementa el financiamiento de servicios diarios para vecinos en situación de vulnerabilidad. “Esa participación también refleja la necesidad de diversificar nuestros recursos para seguir mejorando la calidad de vida en Conchalí”, dijo el edil.

No es igual en todas las comunas

La crisis de información llega a su punto crítico en la Municipalidad de Santiago. César Valarezo, director de Tránsito, admitió no tener acceso inmediato a las cifras al ser consultado por los registros de beneficiados por la prórroga. “Hay que solicitar información a Informática. No tengo el dato”, sentenció Valarezo. El directivo agregó que “es muy pronto para saber las consecuencias” reales sobre el flujo de caja, por lo que mantendrán la cantidad de cupos para atención previa a la prórroga.

En Vitacura, pese a que el 78% de la demanda proviene de otras comunas, Merino estima una recaudación de cerca de \$500 millones y asegura que no habrá una baja en los Ingresos Propios Permanentes, aunque recalca que el sistema “ha requerido de mucha capacitación” para enfrentar su complejidad operativa.

En Huechuraba, las licencias representan el 0,69% del presupuesto anual, y han debido implementar un plan piloto de extensión horaria en febrero para mitigar los retrasos que el sistema centralizado no ha resuelto.

Alessandri reporta que Lo Barnechea recaudó \$677.781.571 (0,56% de sus IPP) operando sin trazabilidad real. “No registramos disminución; percibimos 23% más que los \$550.944.379 de 2024. El porcentaje de este ítem no genera un impacto significativo en los ingresos municipales”, sostiene.



ELISA VERGÉS/OSINAY

una licencia digital sin previamente haber establecido cuál era la realidad que tenía cada municipalidad en cuanto a su equipamiento para poder otorgar las licencias de manera efectiva”.

Desde Vitacura, la alcaldesa Camila Merino reporta que el nuevo proceso digital no ha logrado la agilidad prometida: “El

sistema todavía es muy manual, tiene muchos pasos. El director de Tránsito revisa documentos como antecedentes, que ralentiza el trabajo”. Sostiene que el sistema mantiene una complejidad operativa que no ha logrado reducir la congestión diaria.

En tanto, Maximiliano Luksic, alcalde de Huechuraba, critica la

puesta en marcha de la medida: “Aquí es evidente la falta de coordinación que hubo en la implementación. Es clave que cuando se discute una nueva política pública, se hable con quienes deben ejecutar, que en este caso somos los municipios”.

Ante el requerimiento de “El Mercurio”, las administraciones

Los Ingresos Propios Permanentes (IPP) son presupuesto autónomo municipal generado mediante cobros locales.

estimaron sus balances por renovación de licencias manualmente. El ejercicio reveló que, ante la falta de un tablero de control centralizado del Ministerio de Transportes, los municipios hoy gestionan los ingresos de licencias sobre estimaciones procesadas para este reporte.

Golpe a los más débiles

El problema que ocasiona esta incomunicación de datos no golpea a todas las comunas por igual. En los municipios con menor presupuesto y recaudación de recursos, los ingresos generados por licencias de conducir son claves, ya que pertenecen a los Ingresos Propios Permanentes (IPP). De acuerdo con René de la Vega, alcalde de Conchalí, “este aporte es relevante, porque nos permite complementar el financiamiento de una parte importante de servicios que entregamos a diario a nuestras vecinas y vecinos”.

De la Vega estima una merma de \$100 millones en ingresos directos por la prórroga, una cifra que afecta la autonomía financiera del municipio. De acuerdo