



Tema del día

Canal Gibbs, el gran tesoro verde y ecológico que puede cambiar el rostro de Temuco

REPORTAJES. Este hermoso corredor biológico natural ha permanecido por años invisibilizado. Si bien hay esfuerzos de la actual administración municipal por mantenerlo limpio y despejado, falta un plan de intervención, mejoramiento, limpieza diaria y un cambio de hábitos de la ciudadanía.

Hay muchos tramos donde hay verdaderos microbasurales, y la flora y la fauna deben convivir con carros de supermercados, tarros de aceite, botellas de cervezas y bolsas de basura. El vicerrector de la U. Mayor y el presidente de CChC analizan la importancia del canal y piden mayor decisión de la autoridad.

Por Mauricio Rivas Alvear
 mauricio.rivas@australtemuco.cl

Imagínese una ciudad, cualquier ciudad, con un hermoso canal lleno de árboles, flora y fauna, y que recorra gran parte de su entorno residencial. Imagínese esa ciudad, cualquier ciudad, con ese corredor biológico natural, rodeado de ciclovías, senderos urbanos, miradores, puentes que lo conecten y espacios habilitados para admirarlo en soledad, en familia o con amigos. ¿Se lo imagina? Sin duda sería un atractivo envidiable para los vecinos de esa ciudad, de cualquier ciudad, y para quienes la visiten.

Bueno, de concretarse un plan de mejoramiento, recuperación, de infraestructura, de limpieza profunda, rigurosa y rutinaria, y con un cambio de hábitos y de conciencia ambiental de la propia ciudadanía, estamos hablando ni más ni menos que de Temuco y su tesoro verde y ecológico llamado Canal Gibbs. Que si bien es cierto en los últimos meses, la municipalidad ha realizado esfuerzos concretos para mantenerlo limpio y visibilizarlo, y se trabaja en la ejecución de un proyecto de diseño para su recuperación (informe

que debiese entregarse en marzo), lo concreto es que hoy el Canal Gibbs sigue afectado por bolsones de basura, pastizales y podas intermitentes, y la irresponsabilidad de personas que arrojan a su aguas desde carros de supermercados, colchones, tambores de aceite, botellas y cartones, y todo tipo de desechos que uno habitualmente se podría encontrar en un vertedero o un clandestino basural.

La importancia y las oportunidades que el hermoso Canal Gibbs ofrece para Temuco no son menores. Es más, los expertos en la materia creen que hay un inentendible e histórico desaprovechamiento.

IMPORTANCIA

El vicerrector de la Universidad Mayor, el arquitecto y doctor en sostenibilidad, Gonzalo Verdugo, pone en contexto el valor del Canal. "Es un importante cauce de agua que cruza la urbe desde la fundación de la ciudad, cuyo trazado se mueve por tierras históricas mapuche, especialmente al conectarse con el borde sur del cerro Nielol, sitio de importancia natural y cultural para la capital regional. En esos años fundacionales este canal a cielo abierto era relevante pa-

ra la generación de energía y el riego agrícola, a medida que pasaron los años la pavimentación de la ciudad lo fue cercando y alterando, hoy en día es el eje ecológico urbano más importante que encontramos al interior de Temuco, por ende, es esencial para la regulación hídrica, pero además es un corredor biológico natural de 13,5 kilómetros, cuyo tramo final pasa a llamarse Gabriela Mistral, luego Estero Botrollhue - Estero Labranza y desembocando en el río Cautín".

El académico asegura que "hace décadas la ciudad invisibiliza en muchos tramos este importante cauce, no lo reconoce ni lo aprovecha en su verdadero potencial, como evidencia de esto hoy en día podemos ver zonas convertidas en basurales, o también zonas agrestes sin manejo ecológico y de seguridad urbana, esto respecto a reducir riesgos antrópicos y naturales en las diferentes zonas de su recorrido por la ciudad. Ante lo anterior, es necesario y urgente relevar la importancia de este gran curso de agua, asumiendo que es un eje natural que tiene un ecosistema único en medio de lo construido, el cual aporta a nuestro hábitat eminentemente artificial, más de una

decena de servicios ambientales, dentro de los cuales destaca la regulación hídrica, ya que es uno de los dos más importantes colectores naturales de aguas lluvias en Temuco, el otro es el río Cautín, todo lo cual evita y controla inundaciones".

CORREDOR BIOLÓGICO

El presidente regional de la Cámara Chilena de la Construcción, Lorenzo Dubois, coincide con el diagnóstico. "Temuco necesita cambiar la forma en que mira su infraestructura urbana. El canal Gibbs no debe seguir siendo entendido como un problema, sino como una oportunidad concreta para avanzar hacia una ciudad integrada, con espacios públicos de calidad y una planificación que aproveche lo que ya existe".

Y agrega, "la iniciativa Visión Ciudad, que impulsó nuestra comisión Ciudad y Territorio, propone algo muy claro y realista: integrar el canal Gibbs como un parque lineal de escala intermedia, capaz de conectar barrios, articular áreas existentes y aportar al paisaje urbano, sin forzar usos que no se ajustan a sus condiciones físicas. Es una propuesta posible, gradual y con impacto urbano". Gonzalo Verdugo plantea



TODO TIPO DE FLORA Y FAUNA SE PUEDE APRECIAR EN DIVERSOS TRAMOS DEL CANAL. ESTAS IMÁGENES FUERON CAPTADAS ESTA SEMANA EN EL TRAYECTO DE GABRIELA MISTRAL, DESDE PEDRO DE VALDIVIA HASTA PAULA JARAQUEMADA.

Proyecto de recuperación

La Municipalidad de Temuco anunció en agosto de 2025 un proyecto de diseño en el Canal Gibbs por una inversión de \$317 millones, cuyo informe debiese estar en marzo. La idea del municipio es convertirlo en un paseo urbano y que más de 13.500 m² de borde canal sean recuperados, transformándose en un punto de encuentro, integración y modernización de la ciudad. Sin embargo, la limpieza rigurosa y permanente debiera ser un trabajo paralelo e inmediato.



La ciudad invisibiliza en muchos tramos este importante cauce, no lo reconoce ni lo aprovecha en su verdadero potencial".

GONZALO VERDUGO,
 Vicerrector U. Mayor,
 arquitecto y doctor en
 sostenibilidad

que "otro servicio que brinda el canal es su gran capacidad de recargar los acuíferos que proveen de agua a nuestra ciudad, algo vital, pero también el canal es un corredor biológico de una rica y valiosa flora y fauna, convirtiéndose en un reservorio de especies que no se encuentran en otras zonas de la urbe. En la extensión de este corredor biológico se puede encontrar especies de flora como coigüe, araucaria, mañío y lenga, en su fauna se incluyen aves como el pato real, tagua, carpintero negro, y mamífe-

FOTOS MAURICIO RIVAS ALVEAR



ros como el coipo y el zorro chilla”.

El arquitecto explica que el Canal Gibbs aporta a la ciudad una isla de enfriamiento, ante el aumento de la temperatura e islas de calor por el cambio climático, también tiene gran potencial para ser un extraordinario parque urbano en extensión, entregando espacios para el ocio, el descanso, la conexión natural, la espiritualidad, el deporte al aire libre, también la educación y el turismo, pudiendo ser una verdadera aula abierta para el aprendizaje ambiental, un lugar para el encuentro con la naturaleza en su estado más original y en medio de tu ciudad”.

NO MÁS DIAGNÓSTICOS

Dubois, por su parte, asegura que “Temuco no necesita más diagnósticos, sino decisión y coordinación. Por eso hacemos un llamado para incorporar esta mirada estratégica en la planificación urbana, entendiendo que proyectos como la integración del

Canal Gibbs generan beneficios sociales, urbanos y ambientales en el largo plazo”.

EJEMPLOS

Verdugo dice que hay buenos ejemplos en el mundo respecto a restauración ecológica y reconversión urbana. “Muchos asociados a parques basados en la recuperación de cauces de agua y con propuestas que incorporan áreas de anegamiento, zonas asilvestradas, mobiliario urbano de calidad con accesibilidad universal y seguridad urbana por control social. Entre esos ejemplos encontramos el Parque Cheonggyecheon en Seúl, Corea del Sur; el Parque Mill River Park en Stamford, Estados Unidos; el Parque de Humedales de Hong Kong y sin ir tan lejos los Parques del Río Medellín, en Colombia, todos transformados en infraestructura verde estratégica la cual genera bienestar y plusvalía urbana entorno a corredores fluviales naturales dentro de las ciudades”.

S

an
no



LAN



, MI